



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lisez les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Inspectez les pièces pour vous assurer qu'aucune pièce n'a été endommagée pendant le transport et qu'aucune pièce n'est manquante. Vérifiez également le diamètre du tuyau et la plage indiquée sur la selle pour vous assurer d'utiliser la bonne taille.

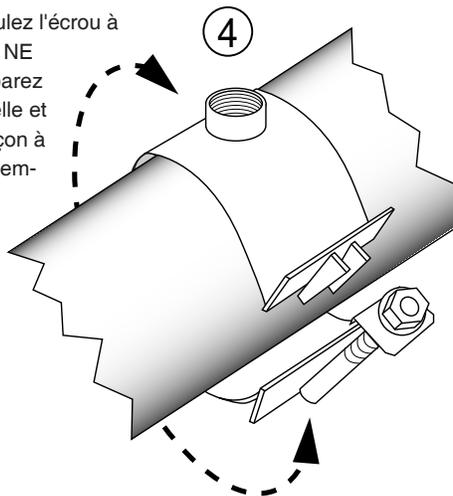
Style 304 et 306 Selles de service en acier inoxydable

Étape 1 • Vérifiez les pièces de la selle pour vous assurer qu'aucune pièce n'a été endommagée pendant le transport et qu'aucune pièce n'est manquante.

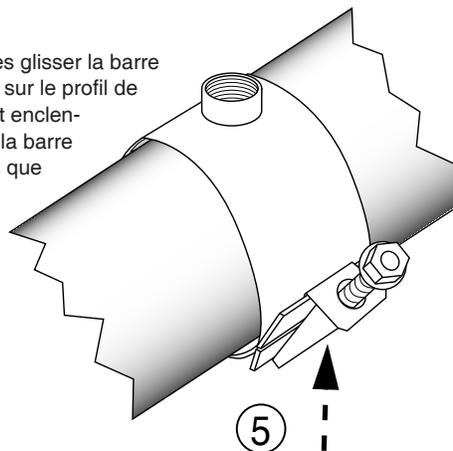
Étape 2 • Vérifiez le diamètre du tuyau et la plage indiquée sur la selle pour vous assurer que vous utilisez la bonne taille de selle.

Étape 3 • Nettoyez soigneusement la surface du tuyau qui sera recouverte par la selle. Pour assurer une bonne étanchéité, un lubrifiant de joint approprié doit être utilisé sur les tuyaux (tels que DI et A/C) à surface rugueuse.

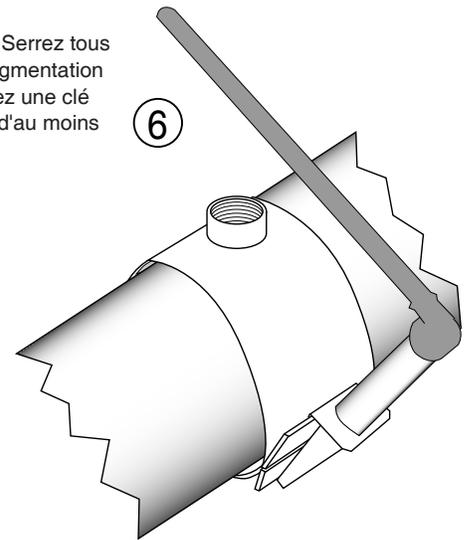
Étape 4 • Reculez l'écrou à l'extrémité du boulon— NE L'ENLEVEZ PAS. Séparez les extrémités de la selle et placez le taraud de façon à ce que la prise soit à l'emplacement adéquat.



Étape 5 • Faites glisser la barre de levage vers le haut sur le profil de l'oreille du récepteur et enclenchez-la sur le bord de la barre latérale. Assurez-vous que le joint est bien à plat sur la face du tuyau.



Étape 6 • Serrez tous les écrous par augmentation de 20 pi-lb. Utilisez une clé avec un manche d'au moins 30 cm (12 po).



Nominal Couple	Principal
5 cm à 12,7 cm (2 po à 5 po)	30 à 40 pi-lb
15,2 cm (6 po) et plus	50 à 60 pi-lb

Remarque :

Couple de 35 pi-lb = clé de 30 cm (12 po) avec 15,9 kg (35 lb) de force
 Couple de 60 pi-lb = clé de 30 cm (12 po) avec 27,2 kg (60 lb) de force

Pour des résultats optimaux, attendez 10 minutes, puis resserrez tous les boulons au couple approprié.

Effectuez un test de pression avant de tarauder.

Remblayez et compactez soigneusement autour de la selle et de la conduite de service.

Style 304 et 306

Selles de service en acier inoxydable

PRÉCAUTIONS

1. Vérifiez le diamètre du tuyau pour vous assurer que vous utilisez une selle de bonne dimension.
2. Nettoyez le tuyau pour éliminer autant de saleté et de corrosion que possible de la surface.
3. Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne se trouve entre le joint et le tuyau pendant le serrage des écrous.
4. Évitez de desserrer les clés de montage ou les clés trop courtes pour obtenir un couple de serrage approprié.
5. Gardez les fils exempts de matière étrangère afin de faciliter le serrage.
6. Lorsqu'une clé dynamométrique n'est pas utilisée, il arrive souvent que les boulons ne soient pas suffisamment serrés. Faites très attention dans cette situation pour vous assurer que le serrage est correctement effectué.
8. Effectuez un essai de pression pour détecter les fuites avant le remblayage.
9. Remblayez et compactez soigneusement autour de la selle.
10. Lors de réutilisation de pièces comprenant de la quincaillerie en acier inoxydable, une perte de capacité de maintien de la pression pourrait survenir en raison de filets usés ou endommagés durant la première installation.

PROBLÈMES D'INSTALLATION COURANTS

1. Les boulons ne sont pas serrés au couple approprié.
2. Présence de roches ou débris entre la bobine et le joint d'étanchéité.
3. Saleté sur les filetages des boulons ou des écrous.
4. Ne soutient pas correctement le tuyau de branchement.
5. Remblayage incorrect autour du tuyau de branchement.